

## PROTOKOLL



Datum  
2025-03-14

Diariens  
25/00100-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

## Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-03-14

**Tid:** 08.15 – 08.42  
**Datum:** 2025-03-14  
**Plats:** Teamsmöte

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**  
Thomas Olsson  
Camilla Norberg  
Stefan Våljeesjö  
Helén Lundahl

**Övriga närvarande:**

**Justerare:**  
Johan Andersson (C)

**Tid för justering:** 2025-03-14  
**Underskrifter**  
Se sista sidan  
**Justering av protokollet sker med BankID**

### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

**Sammanträdesdatum**  
2025-03-14

**Anslaget uppsatt den**  
2025-03-14

**Anslaget nedtas den**  
2025-04-06

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

# **PROTOKOLL**

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
								Ja	Nej	
Region Västernorrland Ordinarie										
Glenn Nordlund (S)	X									Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande
Region Västernorrland Ersättare										
Kristina Eriksson (C)										
Per Gybo (SJVP)										
Örnsköldsvik Ordinarie										
Andreas Jansson (C)	X									
Örnsköldsvik Ersättare										
Carolina Sondell (S)										
Kramfors Ordinarie										
Malin Svanholm (S)										
Kramfors Ersättare										
Jon Björkman (V)	X	X								
Härnösand Ordinarie										
Knapp Britta Thyr (MP)	X									
Härnösand Ersättare										
Per-Eric Norberg (C)										
Sundsvall Ordinarie										
Hans Forsberg (C)										
Sundsvall Ersättare										
Sven Bredberg (M)	X	X								
Timrå Ordinarie										
Stefan Dalin (S)										
Timrå Ersättare										
Tony Andersson (M)										
Ånge Ordinarie										
Eva Mörk Månsson (S)	X									
Ånge Ersättare										
Daniel Bergström (SD)										
Sollefteå Ordinarie										
Johan Andersson (C)	X									Justerare
Sollefteå Ersättare										
John Åberg (S)										

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

**PROTOKOLL****Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-03-14**

## Innehåll

§ 1. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 2. Upprop .....	4
§ 3. Val av justerare för sammanträdet .....	4
§ 4. Beslut om genomförande av upphandling Busstrafik 2027 inkluderande.....	5
skolskjuts med buss och mindre fordon för fyra kommuner .....	5
§ 5. Sammanträdet avslutas .....	7

## PROTOKOLL

### Bilagor

### § 1. Sammanträdets öppnande

### § 2. Upprop

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** godkänna uppropet av ledamöter.

### § 3. Val av justerare för sammanträdet

**Förbundsdirektionen beslutar**

**att** välja Johan Andersson (C) till justerare för sammanträdet.

## PROTOKOLL

### § 4. Beslut om genomförande av upphandling Busstrafik 2027 inkluderande skolskjuts med buss och mindre fordon för fyra kommuner

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om allmän kollektivtrafik med buss inom Västernorrlands län för tiden dec 2027 – juni 2037,

**att** uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts med buss och mindre fordon för kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik,

**att** uppdra till Förbundsdirektören att genomföra upphandling av trafik på sträckorna Hammarstrand – Sundsvall (linje 30) och Hoting- Sollefteå (linje 39) i enlighet med region Jämtland Härjedalens kollektivtrafiknämnds beslut i protokoll §44 2024-09-18,

**att** uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt omfattande allmän kollektivtrafik i Västernorrland, inkluderande sträckor på linje 30 och 39 som sträcker sig inom region Jämtland Härjedalen.

#### Ärendet

Ärenden handlar om att besluta om att gå ut i upphandling för nya trafikavtal för busstrafiken i Västernorrland. Samt att upphandla skolskjuts med buss och mindre fordon för kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik.

#### Bakgrund

Upphandlingsförberedelserna inleddes formellt genom förbundsdirektionens inriktningsbeslut 2024-05-24. Inför beslutet hade ett antal förberedande utredningar tagits fram av kommunalförbundet och det numera antagna trafikförsörjningsprogrammet var under slutförande.

Medlemskommunerna hade även tillfrågats om intresse av att samordna sin skolskjutsupphandling med buss och mindre fordon med Kommunalförbundets upphandling. Kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik anmälde intresse för detta. Något som senare bekräftades med undertecknade fullmakter.

#### Ärendets tidigare handläggning

- § 57 24-05-24 Inriktningsbeslut inför upphandling busstrafik 2027
- § 112 24-09-27 Busstrafik 20207 - avtalsområden
- §113 24-09-27 Biogas Härnösand
- §114 24-09-27 Drivmedel i upphandlingen av Busstrafik 2027

#### Upphandlingens omfattning

Nuvarande avtalsperiod för den aktuella trafiken inleddes år 2014. Den allmänna busstrafiken som upphandlas har en årlig produktion av cirka 12,8 miljoner tidtabellkilometer. Trafiken bedrivs idag av Mittbuss AB och Nobina Sverige AB.

Skolskjutstrafiken för berörda kommuner omfattar ca 1 000 000 kilometer med elev i

## PROTOKOLL

buss och ersättningen för berörda skolskjutsavtal uppgick till ca 88 miljoner SEK inklusive index 2023/2024. Skolskjutstrafikens avtal kommer att tecknas direkt med berörd kommun.

Samtliga nuvarande avtal löper ut vid tidtabellskiftet i december 2027.

### Upphandlingsform

Upphandlingen genomförs som förhandlat förfarande med föregående annonsering enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

Upphandlingen genomförs i två steg:

- En ansökningsfas där intresserade Trafikföretag ansöker om att få lämna anbud och visar att de är kvalificerade.
- En anbudsfas där kvalificerade företag inbjuds att lämna anbud.

Efter anbudsöppnande kan trafikföretag bjudas in till förhandling innan tilldelningsbeslut fattas. Kombinationsanbud kommer att tillåtas och utvärderingen baseras på mest fördelaktiga pris.

### Tidplan

Aktivitet	Datum
Inbjudan till anbudsansökan	2025-01-24
Sista dag för frågor inför anbudsansökan	2025-02-12
Sista dag för ansökan om att få delta	2025-02-24
Anbudsinbjudan publiceras i e-avrop	2025-03-31
Sista dag för anbud	2025-09-01
Underrättelse om beslut	Dec 2025
Trafikstart	Dec 2027

### Genomförda samråd under förberedelsefasen

Under förberedelsefasen genomfördes en särskild information om upphandling (Siu) via teams den 30 maj 2024. Nia trafikföretag var anmälda. Efter denna gavs möjlighet för Trafikföretagen att i enskilda möten fördjupa frågeställningarna från Siun. Den 28 augusti genomfördes Siu med funktionsrättsorganisationerna. Därutöver har upphandlingsrelaterade frågor lyfts för dialog med medlemmarna på samrådsmöten.

Förbundsdirectionen har under processen, via ett antal workshops, beretts möjlighet att diskutera olika upphandlingsfrågor.

### Trafikpliktsbeslut

Enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065) 3 kap, ska ett avtal om allmän trafik som ingås av en regional kollektivtrafikmyndighet grundas på ett beslut om allmän trafikplikt. Kommunalförbundet behöver därför besluta om trafikplikt för den trafik som upphandlas. Region Jämtland Härjedalen har överlåtit rätten att upphandla och besluta om trafikplikt för de turer på linje 30 och 39 som finansieras av dem och som passerar länsgränsen. Trafikpliktsbeslutet behöver därför även omfatta dessa sträckor.

### Myndighetens bedömning

Beslutsprocessen för upphandlingen bygger på att det efter inriktningsbeslutet fattas ett genomförandebeslut som innebär ett uppdrag att genomföra upphandling och ingå

## PROTOKOLL

avtal med trafikföretag om utförande av den allmänna kollektivtrafiken med buss i länet, samt för vissa turer över länsgränsen till Jämtland. En viktig förutsättning för att Trafikföretagen ska lyckas erbjuda en bra trafikstart för resenären är att förberedelse tiden blir tillräckligt lång. Denna tid ska även användas för personalrekrytering, fordonsanskaffning, och investeringar i såväl privat- som offentligt ägda, verkstäder och garage.

Under förutsättning att tilldelningsbesluten vinner laga kraft som planerat, ger nuvarande tidplan två år till förberedelser. Upphandlingsförfarandet bör därför genomföras enligt i tjänsteskrivelsen angiven tidplan vilket förutsätter förbundsdirektionens godkännande den 14 mars 2025.

### Styrdokument och juridik

Viktigt styrdokument för upphandlingen är Trafikförsörjningsprogrammet med dess bilagor. Avsikten är att programmets målsättningar successivt ska tillgodoses under den nya avtalsperioden. I övrigt följer upphandlingen gällande lagstiftning.

### Ekonomi och finansiering

För att kunna bedöma kostnadsbilden baseras upphandlingen på nuvarande trafik. Avtalen kommer att innehålla frivolymer med möjlighet att justera utbudsnivåer och genomföra förändringar i enlighet med trafikförsörjningsprogrammets mål och ambitioner. Tillkomsten av nya depåer kommer att öka avtalskostnaderna för depåer och lokaler.

### Föredragande:

Helén Lundahl, processledare.

### Expedieras till:

Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Tjänsteskrivelse 2025-03-05 Beslut om genomförande av upphandling av Busstrafik 2027 inkluderande skolskjuts med buss och mindre fordon för fyra kommuner.

## § 5. Sammanträdet avslutas

